

اجرای طرح جهادی انتخاب رشته رایگان برای سومین سال متوالی با مشارکت مردمی

۴

امواج مرگ،
ناجیان بی‌پناه

مازندران؛ سرزمین شالیزارها و دریا، سال‌هاست در فصل گرم‌ابدل به ایستگاه اضطراب می‌شود. این‌بار نه از سیل و رانش، که از غرق‌شدگانی که هر تابستان در آغوش خزر آرام می‌گیرند. این استان با ۴۷۰ کیلومتر نوار ساحلی، در کنار فرصت‌های بی‌نظیر گردشگری، میزبان خطرناک‌ترین پهنه آبی کشور است؛ دریایی با عمق متغیر، گرداب‌های پنهان، جریان‌ات کششی و موج‌هایی که جان می‌گیرند. گزارش‌ها می‌گوید از آغاز خرداد ۱۴۰۴ تاکنون ۳ نفر در سواحل مازندران جان خود را از دست دادند و بیش از ۲۰۰ نفر توسط ناجیان غریق از مرگ حتمی نجات یافته‌اند.

اما آیا این عدد نجات‌یافتگان، نشانه موفقیت است؟ یا تلنگری است بر ضعف‌های پنهان در یک طرح ملی که قرار بود جان‌ها را نجات دهد، اما خود گرفتاری‌بثابتی و چندپارگی مدیریتی شد؟

ریشه طرح؛ درمانی برای یک بحران فصلی

طرح «سالم‌سازی دریا» از سال ۱۳۹۱ با هدف کاهش غریق و تأمین ایمنی گردشگران در سواحل خزر، در مازندران و دیگر استان‌های ساحلی کلید خورد. قرار بود این طرح با استقرار نیروهای نجات غریق، نصب تجهیزات هشداردهنده، ایجاد زیرساخت‌های گردشگری ایمن و اطلاع‌رسانی مناسب، جان مسافران را از خطر نجات دهد. اما آنچه امروز در سواحل می‌بینیم، فاصله‌ای عمیق با آن چشم‌انداز دارد.

۲

۴

پیش‌بینی قطار برای جابه‌جایی زائران مازندرانی پیاده‌روی اربعین

رئیس ستاد توسعه و بازسازی عتبات عالیات استان مازندران گفت: امسال نیز همچون سال‌های گذشته قطاری برای انتقال مستقیم زائران از ساری به کرمانشاه و بالعکس تحت عنوان «قطار راه کربلا» پیش‌بینی شده است.

مرتضی عبادی رئیس ستاد توسعه و بازسازی عتبات عالیات استان مازندران با بیان اینکه راهپیمایی عظیم اربعین حسینی اوج جلوه دلدادگی امت امام حسین (ع) به خط سرخ شهادت و خداپاوری و مبارزه‌جویی با ظالمان و ذلت ناپذیری در هر عصر و دوره‌ای است، اظهار کرد: ستاد اربعین کشور با برگزاری جلسات پیوسته از دی ماه سال گذشته تلاش کرد تا خود را همگام با مردم برای راهپیمایی عظیم اربعین حسینی مهیا کند.

۴

هدف ما حرکت در مسیر وفاق است

۲

جادهٔ توسعه از دل خاک می‌گذرد / امید به روستا با آسفالت زیر پا

۲

با پل و پنج سال سابقه انتشار

نمونه شمال

• روزنامه شمال کشور
مازندران – گیلان – گلستان

یکشنبه ۲۲ تیر • ۱۷ محرم • ۱۳ جولای • ۴ صفحه • شماره ۴۳۶۸ • ۵۰۰۰ تومان

نسل خاکستری در خط مقدم بحران مازندران چگونه پیر شد؟

۳



شرکت بازرگانی توسعه خدمات معلم کالا

معلم کالا

moallemkala.ir

فروشگاه اینترنتی خرید اقساطی

خبر

فرماندار شهرستان نور:

هدف ما حرکت در مسیر وفاق است



منابع انسانی و اجتماعی در چارچوب قانون و مهارت‌های سازمانی را سرلوحه کار خود قرار دادیم و با روحیه پاسخگویی و همکاری عمل می کنیم.

آتش فراز با اشاره به تکریم ارباب رجوع، بیان کرد: مدیران شهرستان نور در پیگیری کار مردم صبور و دقیق باشند و به دغدغه‌های مردم توجه داشته باشند.

وی با اشاره به مواهب الهی در شهرستان نور، خاطرنشان کرد: با توجه به جنگل، دریا و کوه باید از این ظرفیت‌ها برای پیشرفت و آبادانی بیشتر و رونق اقتصادی شهرستان بهره ببریم. فرماندار شهرستان با بیان اینکه برای پیشبرد

فرماندار شهرستان نور گفت: هدف ما حرکت در مسیر وفاق، اتحاد و همکاری است و حمایت از سرمایه‌گذاری به ویژه صیانت از منابع انسانی و اجتماعی در چارچوب قانون و مهارت‌های سازمانی را سرلوحه کار خود قرار دادیم و با روحیه پاسخگویی و همکاری عمل می کنیم.

تورج آتش فراز در جلسه شورای اداری شهرستان نور با تسلیت ایام محرم و گرامیداشت یاد و خاطره شهدا، اظهارکرد: حمله وحشیانه رژیم صهیونیستی سبب شهادت سرداران و هم‌وطنان ما شد اما همه مردم ایران با همدلی و اتحاد در کنار هم ایستادند و مسئولان نیز تلاش کردند تا در تأمین اقلام ضروری و مورد نیاز مردم، خللی ایجاد نشود.

وی گفت: با توجه به اینکه مازندران در جنگ ۱۲ روزه میزبان هم‌وطنان از سراسر کشور بود، استاندار مازندران نیز با تلاش شبانه‌روزی و ارتباط با وزرا تلاش کردند تا مایحتاج مردم و مهمانان استان را فراهم کنند و وظیفه همه ما این است تا برای آبادانی و پیشرفت کشورمان تلاش کنیم.

فرماندار شهرستان نور با اشاره به خدمات صادقانه برای مردم تأکیدکرد: امروز بیش از هر زمان دیگر نیاز به وفاق و همدلی داریم و هدف ما حرکت در مسیر وفاق، اتحاد و همکاری است و حمایت از سرمایه‌گذاری به ویژه صیانت از

خبر

امواج مرگ، ناجیان بی‌پناه



مازندران؛ سرزمین شالیزارها و دریا. سال‌هاست در فصل گرما بدل به ایستگاه اضطرار می‌شود. این بار نه از سیل و رانش، که از غرق‌شدگانی که هر تابستان در آغوش خزر آرام می‌گیرند. این استان با ۴۷۰ کیلومتر نوار ساحلی، در کنار فرصت‌های بی‌نظیر گردشگری، میزبان خطرناک‌ترین پهنه آبی کشور است؛ دریایی با عمق متغییر، گرداب‌های پنهان، جریان‌ات کششی و موج‌هایی که جان می‌گیرند. گزارش‌ها می‌گویند از آغاز خرداد ۱۴۰۴ تاکنون ۳ نفر در سواحل مازندران جان خود را از دست داده‌اند و بیش از ۲۰۰ نفر توسط ناجیان غریق از مرگ حتمی نجات یافته‌اند.

اما آیا این عدد نجات‌یافتگان، نشانه موفقیت است یا تلنگری است بر ضعف‌های پنهان در یک طرح ملی که قرار بود جان‌ها را نجات دهد، اما خود گرفتار بی‌ثباتی و چندپارگی مدیریتی شد؟

ریشه طرح درمانی برای یک بحران فصلی

طرح «سالم‌سازی دریا» از سال ۱۳۹۱ با هدف کاهش غریق و تأمین ایمنی گردشگران در سواحل خزر، در مازندران و دیگر استان‌های ساحلی کلید خورد. قرار بود این طرح با استقرار نیروهای نجات غریق، نصب تجهیزات هشداردهنده، ایجاد زیرساخت‌های گردشگری ایمن و اطلاع‌رسانی مناسب، جان مسافران را از خطر نجات دهد. اما آنچه امروز در سواحل می‌بینیم، فاصله‌ای عمیق با آن چشم‌انداز دارد.

در واقع، این طرح بیش از آنکه محصول یک راهبرد جامع ایمنی ساحل باشد، اکنون بیشتر به یک طرح نمایشی و فصلی تبدیل شده که هرسال با چالش‌های تکراری روبه‌روست؛ نبود بودجه مستقل، پراکندگی تصمیم‌گیری‌ها، ضعف در آموزش مسافران و کم‌کاری برخی دستگاه‌های مسئول.

ناجیان در خط مقدم، بی‌سلاح و نادیده

بیش از هزار ناجی غریق در سواحل مازندران فعالیت دارند. اما واقعیت تلخ این است که بیشتر این ناجیان بدون بیمه مناسب، حقوق کافی، تجهیزات استاندارد یا حمایت قضایی لازم، در برابر پرخطرترین شرایط قرار می‌گیرند. ناجیان غریق از جان خود برای نجات مسافران می‌گذرند، اما کسی از جان آنان حمایت نمی‌کند. بسیاری از این نیروها حتی از پشتیبانی درمانی پس از حادثه محرومند و در مواقع درگیری با خانواده‌های غریق یا برخورد با مسافران قانون‌گریز، تنها می‌مانند.

از سوی دیگر، جان‌یاختن معمولاً مسافران ناآشنا به فن شنا هستند که بدون توجه به هشدارها، وارد مناطق خطرناک و ممنوعه می‌شوند. همین ناآگاهی و نافرمانی، سالانه ده‌ها خانواده را داغدار می‌کند.

طرح سالم‌سازی دریا بیش از ۱۵ دستگاه اجرایی را درگیر کرده است؛ از استانداری، هلال احمر و شهرداری‌ها گرفته تا نیروی انتظامی، دریابانی، میراث فرهنگی و سازمان باندر اما این مشارکت نه در قالب یک هماهنگی منسجم بلکه بیشتر به شکل موازی‌کاری و گریز از مسئولیت بروز کرده است. هیچ دستگاهی پاسخگو نیست، هیچ نهاد واحدی تصمیم‌گیر نهایی نیست، و در غیاب ردیف اعتباری مستقل، هر سال اجرای این طرح با تأخیر، با کمبود بودجه‌ای آغاز می‌شود.

همین تشتت مدیریتی باعث شده است مناطق خطرخیز بدون ناجی باقی بمانند، برخی سواحل فاقد تابلوهای هشدار باشند، و امکانات نجات و پشتیبانی در سطح حاقلی باقی بماند. طرحی که قرار بود الگوی ایمنی باشد، امروز در چرخه ناکارآمدی اسیر شده است.

تبلیغات یا واقعیت؟ فاصله‌ی معنا با آمار

مسئولان سال‌هاست از کاهش آمار غریق به عنوان موفقیت طرح دریا یاد می‌کنند، اما واقعیت آن است که کاهش آمار لزوماً حاصل مدیریت مطلوب نیست، بلکه ممکن است ناشی از کاهش ورود گردشگر، افزایش بازنگری یا محدودیت‌های طبیعی باشد. در سوی دیگر، مطالعات میدانی و گزارش‌های رسانه‌ای نشان می‌دهند که بسیاری از مسافران هنوز با مفهوم «ساحل ایمن» آشنا نیستند و نقش ناجیان را جدی نمی‌گیرند. نبود فرهنگ‌سازی هدفمند، یکی دیگر از گره‌های گوراین طرح است.

تجربه سیزده ساله نشان داده است که ادامه طرح سالم‌سازی دریا بدون اصلاح ساختار مدیریتی، صرفاً اتلاف منابع و جان‌هاست. مازندران نیازمند ایجاد نهاد متشک و مسئول برای مدیریت سواحل، اختصاص بودجه پایدار با ردیف مشخص در قانون بودجه، تجهیز و بیمه کامل ناجیان غریق، افزایش آموزش همگانی و کمپین‌های هشدار ساحلی، ایجاد سامانه‌های هوشمند پایش و هشدار امواج خطرناک بدون این اصلاحات، طرح دریا همچنان قربانی بی‌برنامگی، بی‌توجهی و بی‌مسئولیتی باقی خواهد ماند.

نجات ۲۰۰ نفر در دو ماه گذشته، اگرچه آماري امیدوارکننده است، اما بیش از آنکه نشانه موفقیت باشد، نشانه‌ای از عمق بحران است. نشانه‌ای از اینکه بدون ناجی، این آمار می‌توانست ۲۰۰ قاجعه انسانی باشد. امواج خزر همچنان خشن و بی‌رحمند، اما بی‌رحم‌تر از آن، ساختاریست که سال‌هاست اصلاح نمی‌شود.

دهند تا اگر مشکلی وجود دارد آن را رفع کنیم. وی بر حضور مدیران در ساعت مقرر در ادارات تأکیدکرد و افزود: مدیران موضوع پدافند غیرعامل را در دستگاه‌ها پیگیری کنند که در این شرایط بسیار ضروری است.

کارها با وحدت و انسجام انجام می‌شود

سید محمود موسوی امام جمعه چمستان در این جلسه با تسلیت ایام محرم و سوگواری سرور و سالار شهیدان امام حسین (ع) اظهار کرد: امسال ماه محرم حال و هوای خاصی داشت و کربلا نیز رنگ و بوی ضد اسرائیل به خود گرفت و عکس رهبری در دسته‌های عزاداری نمایان بود.

وی با اشاره به اینکه کارها با وحدت و انسجام انجام می‌شود، افزود: انسجام ملی در این برهه بسیار مهم است و باید در ادارات هماهنگی باشد و بروکراسی مازاد اداری برای مردم ایجاد نشود، امام خمینی(ره) می‌فرماید «مسئولان کاری بکنند که مردم از آن‌ها نترسند و اگر ملت پشت نظام باشد به آن نظام هیچ آسیبی نمی‌رسد».

امام جمعه چمستان بیان کرد: مردم ما بسیار قدرشناس هستند و دشمنان از اتحاد و حضور گسترده مردم در میدان به ویژه در این جنگ ۱۲ روزه ناامید شدند و می‌گویند مردم ایران را نمی‌توان شناخت.

جاده‌های ایمن‌تر، آمار تصادف را کاهش داده و شرایط بهتری برای استفاده از خدمات اورژانس و امداد فراهم می‌آورد.

در میان آمارها و جدول‌ها، واقعیت‌های ملموسی نیز وجود دارد. خانواده‌ای که پس از سال‌ها زندگی در حاشیه شهر به روستای خود در دودانگه بازگشته‌اند، دلیل این تصمیم را آسفالت شدن جاده پر خطر قبلی، اتصال به اینترنت، و بازگشت امید به زادگاهشان عنوان می‌کنند. با وجود اقدامات گسترده، هنوز بسیاری از روستاهای کوهستانی و صعب‌العبور در انتظار جاده‌ای ایمن و قابل تردد هستند. بارندگی شدید، رانش زمین و کمبود قیر و مصالح، از جمله چالش‌های جدی در پروژه‌های راه‌سازی روستایی است.

فرماندار ساری اعلام کرده که برنامه‌ریزی برای فاز دوم توسعه راه‌های روستایی در سال ۱۴۰۴ در حال انجام است و اولویت‌بندی بر اساس محرومیت، تراکم جمعیت و ظرفیت اقتصادی روستاها خواهد بود.

راه، فقط یک نور آسفالت نیست، راه یعنی دسترسی، ارتباط، فرصت، و توسعه. روستاهای مازندران اگر راه داشته باشند، از مهاجرت تهی نمی‌شوند؛ بلکه به سکونت مطلوب و حتی مقصدی برای بازگشت تبدیل می‌شوند. نهضت خدمات‌رسانی به راه‌های روستایی، یک سیاست زیربنایی مؤثر است؛ اما موفقیت آن منوط به تدابیر، نظارت کیفی و همراهی سایر نهادهای توسعه‌متوازن دیگر زیرساخت‌ها مانند آموزش، درمان و ارتباطات است.



کارشناسان حوزه توسعه روستایی و برنامه‌ریزی منطقه‌ای معتقدند که توسعه پایدار بدون نوسازی زیرساخت‌های حمل‌ونقل در روستاها، به شعاری توخالی بدل می‌شود. شبکه حمل‌ونقل روستایی، شاه‌راه اتصال مناطق کم‌برخوردار به بازار، آموزش، خدمات درمانی و فناوری است. دسترسی آسان به بازار فروش محصولات کشاورزی، کاهش هزینه حمل‌ونقل، و ارتقاء رفاه خانوار روستایی از جمله پیامدهای مثبت این تحولات است. همچنین،

غیرشهری، سهم قابل توجهی از این برنامه را به خود اختصاص داده است. اقدامات زیرساختی فعلی در قالب عملیات بهسازی و آسفالت در ۸۳ کیلومتر از راه‌های روستایی شهرستان ساری در حال انجام است؛ از جمله در روستاهای کارنام، ششک، زلم، رودبار، پاچا، پلسک و علوی‌کلا. این اقدام‌ها نه فقط در قالب زیرسازی ساده، بلکه به‌صورت پروژه‌هایی هدفمند با مطالعات دقیق انجام شده تا دوام و بهره‌وری پروژه‌ها تضمین شود.

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

حوزه شهرستان ساری منطقه سه

برابر رای شماره ۱۹۹۲/۰۴۵۷۰۰۳۱۰۴۶۰۳۱ مورخه ۱۴۰۴/۰۲/۲۳ که در

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد

سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه سه ساری تصرفات مالکانه آقای

بهنام طالبی فرزند نظر علی بشماره ملی ۰۲۰۸۰۳۳۴۴۲۵ بشماره پرونده

۱۴۰۳-۱۳۶۷ نسبت به ششدانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین با بنای

احداثی به مساحت ۹۶/۱۵ (نود و شش متر و پانزده سانتیمتر) متر مربع

قسمتی از پلاک ۱۴۲ اصلی واقع در بخش ۳ ثبت ساری بالا درآ خریداری

از خانم مهدوی محرز گردیده است، لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در

دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت

به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ

انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس

از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را

به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور

و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد۱۹۵۴۵۴۴۶

. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۴/۰۷

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۴/۲۲

فربرز یوسفیان حمیدی رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ساری

منطقه ۳

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی

قائم شهر

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ املاکر متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور

مستقر در واحد ثبتی قائم شهر مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلار معارض آنان محرز و رای

لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد

املاک متقاضیان واقع در قریه نجار کلا جدید پلاک ۳ اصلی بخش ۳

۲۱۷ فرعی بنام آقای سیاهش زابلی نسبت به ششدانگ یک قطع باغ ششدانگ به

مساحت ۴۶۹/۴۰ متر مربع خریداری بدون واسطه از آقای عباس خزائی مالک رسمی

لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند

رسمی و ماده ۱۲ آیین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این

روزنامه محلی کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها علاوه بر انتشار آگهی رای هیات

الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ

انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره

ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم

اعتراض میبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست

به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی

دادگاه است و در صورتی که اعتراضا در مهلت قانونی واصل نگردد به معترض گواهی تقدیم

دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت میبادرت م صدور سند مالکیت می

نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست.م الف ۱۹۵۴۵۵۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۴/۰۷

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۴/۲۲

مر قاضی قاسم‌پور

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان قائمشهر

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند

رسمی حوزه شهرستان ساری منطقه یک

برابر رای شماره های ۱۸۳۴/۰۱۰۰۱۰۰۳۱۰۴۶۰۳۱ مورخه

۱۴۰۴/۰۳/۱۹ که در هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی

اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه

یک ساری متصرفی آقای نادعلی حسینی کرد خیلی فرزند احمد

نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مشتمل برساختمان به

مساحت ۲۸۰ متر مربع به پلاک ۴۷۰ فرعی از ۱۳۴۳۱ اصلی واقع در قریه

ملیک بخش یک ثبت ساری خریداری از مالک رسمی پس از سهم

وقف محرز گردیده است،

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب، و نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی

می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی

اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو

ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت

یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی

تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول

اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف ۱۹۵۴۹۲۵

کلاسه پرونده: ۱۴۰۳/۳۷۵

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۴/۰۷

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۴/۲۲

یاسر ملکی رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک شهرستان

ساری

روزنامه شمال ایران صاحب امتیاز: حسن شیرزاد مدیر مسئول: سید ابراهیم مختاری سنگدهی سر دبیر: سمانه اسلامی	■ امور هنری طراح و گرافیک: آتلیه گرافیک ملکان
■ آدرس دفتر مرکزی: مازندران / ساری / بلوار پاسداران / روبروی بیمارستان بوعلی / کوچه شهید رضایی / پلاک ۶۱	■ چاپ: افست _ تابان
■ روابط عمومی: ۰۹۰۱۱۹۰۵۶۹۴	ایتا: https://eitaa.com/malekan_news

با پهل و پنج سال سابقه انتشار

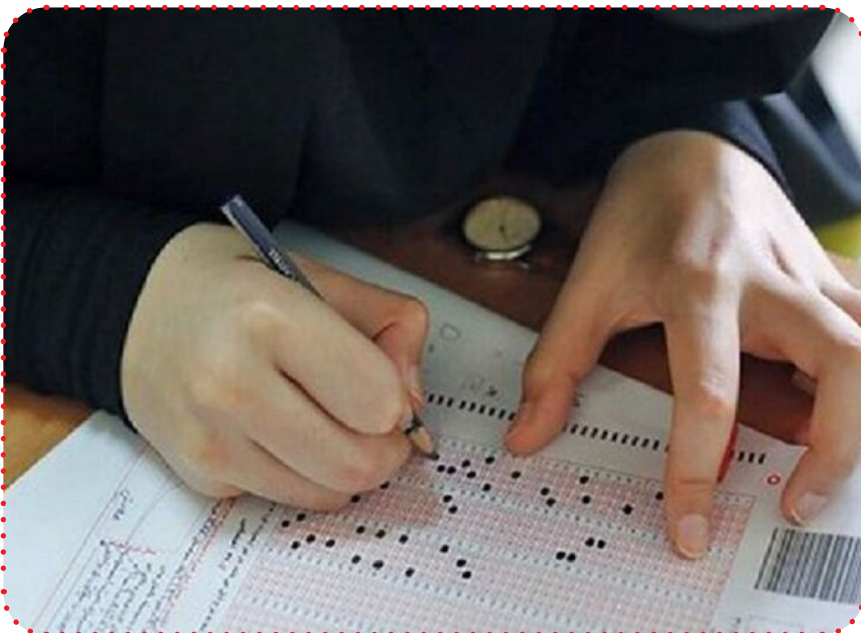
نهنشت شمال

مازندران – گیلان – گلستان

<http://www.emalekan.ir>

قرارگاه جهادی کادح و موسسه فخرا برگزار می کنند:

اجرای طرح جهادی انتخاب رشته رایگان برای سومین سال متوالی با مشارکت مردمی



دبیر موسسه پژوهشی، علمی و جهادی فخرا از برگزاری طرح جهادی انتخاب رشته رایگان کنکور، به نیابت از شهید محسن فخری زاده برای سومین سال متوالی، در سطح کشور خبر داد و از علاقمندان به شرکت در پروژه مشاوره تحصیلی و انتخاب رشته ویژه داوطلبین کنکور دعوت کرد.

محمد امین سیرجانی در گفت وگو با نهضت شمال قرارگاه جهادی کادح و موسسه پژوهشی، علمی و جهادی فخرا را مجری این طرح جهادی دانست و اظهار کرد: برای سومین سال پیاپی است که با همکاری این دو مجموعه، پروژه انتخاب رشته رایگان ویژه داوطلبین کنکور به صورت ملی در سطح کشور در حال برگزاری است.

وی توانمندسازی شرکت کنندگان و فراخوان دانش آموزی را به عنوان ۲ هدف و کارکرد اصلی این طرح معرفی کرد و گفت: علاقمندان به این پروژه می توانند با ثبت نام در این طرح، در دوره های آموزشی که به صورت رایگان برگزار می شود، شرکت کنند. این کلاس های آموزشی و توانمند سازی طی ۱۲ جلسه و توسط اساتید بسیار حرفه ای و مجرب که عضو هیئت علمی های دانشگاه های تهران و علامه طباطبایی هستند، انجام می شود و در نهایت با برگزاری آزمون و قبولی در آن، به شرکت کنندگان مدرک معتبری از سوی دانشگاه علامه

مسرور: ایجاد منطقه آزاد آستارا در دستور کار دولت است



دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری – صنعتی و ویژه اقتصادی کل کشور گفت: ایجاد منطقه آزاد تجاری و اقتصادی در دستور کار دولت است و در این خصوص اقداماتی صورت گرفته است.

رضا مسرور در حاشیه بازدید از مناطق مختلف مرزی و اقتصادی شهرستان آستارا در گفت و گو با اصحاب رسانه اظهار کرد: در راستای نظر و دستور رئیس جمهور مبنی بر ایجاد مناطق آزاد مشترک با کشورهای همسایه، برنامه ریزی با چندین کشور در حال پیگیری است.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری – صنعتی و ویژه اقتصادی کل کشور با بیان اینکه اقداماتی در این خصوص در رابطه با کشورهای ترکیه و پاکستان انجام شده، ادامه داد: نقطه دیگری که به نظر ظرفیت بسیار خوبی است و امروز برای بازدید از زیرساخت های آن به اینجا سفر کردیم آستارا است که هم در حوزه بندری و هم گمرکی بازدید شد و برای ایجاد یک منطقه آزاد مشترک با کشور آذربایجان در حال بررسی هستیم.

مسرور تصریح کرد: در این بازدید اراضی که می توانند در قالب این منطقه آزاد مشترک طراحی شود مورد ارزیابی قرار گرفت و متعاقبا بایستی ما با کشور آذربایجان جلساتی را برگزار نماییم تا نظرات آن ها را هم در این بخش داشته باشیم؛ در صورتی که این توافقات صورت بگیرد به نظر می رسد که آستارا ظرفیت بسیار مناسبی است که ما بتوانیم با این کشور یک منطقه آزاد مشترک ایجاد کنیم.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری – صنعتی و ویژه اقتصادی کل کشور بیان کرد: یکی دیگر از ظرفیت های مهم شهرستان آستارا در اصل بخش گردشگری است و به نظر می رسد که باید کارهای جدی در حوزه گردشگری دریایی صورت گیرد.

مسرور با توجه به بازدید انجام شده از بندر آستارا، گفت: لایروبی در حال انجام است؛ بر اساس مطالب گفته شده ،تا یک ماه آینده توسط سرمایه گذار آماده خواهد شد و یکی از برنامه های مهمی که پیگیری می کنیم ایجاد یک مارینا در کنار بندر آستارا است که کشتی های تفریحی بتوانند راحت پهلو بگیرند .

شهرستان بندری آستارا با جمعیت حدود ۹۵ هزار نفر در غربی ترین نقطه گیلان در فاصله نزدیک به ۱۷۳ کیلومتری رشت همجوار با استان اردبیل و جمهوری آذربایجان است؛ این شهرستان سه مرز دریایی، ریلی و بزرگراهی و فضای مناسبی برای تجارت در منطقه دارد.

حدود ۷۸۰ شرکت کننده به عنوان مشاور را مورد پذیرش قرار داد. هرکدام از این ۷۸۰ نفر با بارگذاری پوسترهای اطلاع رسانی در گروه های مختلف در بستر صفحات مجازی یا پیج های اینستاگرامی موفق شدند تا تعداد زیادی از دانش آموزان را در مقایسه با سایر روش های دیگر به شرکت در این طرح، دعوت کنند. بدین ترتیب اطلاع رسانی مردمی برای ما در جذب مخاطب از اهمیت بیشتری برخوردار است.

بیان کرد: افزون بر تبلیغات در صفحات مجازی، هماهنگی های لازم با استانداری ها صورت گرفته تا تعدادی بنر و پوستر در بیلборدهای شهری به منظور آشنایی عموم مردم و اطلاع رسانی نصب شود. همچنین از ظرفیت های آموزش و پرورش مانند شبکه های پیام رسان شاد و امثال آنها نیز برای اطلاع رسانی استفاده می شود اما آنچه که بیشترین تاثیر را در جذب مخاطب برای ما به ارمان آورده تبلیغات مردمی است.

او افزود: در سال گذشته این پروژه جهادی

پیش بینی قطار برای جابه جایی زائران مازندران پیاده روی اربعین



پیش بینی شده است تا کمکی در جابجایی روان تر زائران باشد که جزئیات و چگونگی تهیه بلیط متعاقبا اعلام خواهد شد.

استان مازندران گفت: براین اساس امسال نیز همچون سال های گذشته قطاری برای انتقال مستقیم زائران از ساری به کرمانشاه و بالعکس تحت عنوان «قطار راه کرپلا»

استان مازندران با بیان اینکه خدمات رسانی اربعین حسینی مردمی است، اضافه کرد: مواکب کشور با همیاری مردم در خدمت به زائران اباعبدالله الحسین (ع) توفیق می یابند و ستاد اربعین تلاش می کند هم افزایی لازم را به ویژه در تکالیف حاکمیتی در این رخداد بزرگ فراهم آورد.

عبادی تصریح کرد: انجام هماهنگی های لازم بین دولت های ایران و عراق، تعیین زمان و مرزهای تردد یا کیفیت استفاده از گذرنامه در ایام خاص اربعین و پیش بینی چگونگی ایاب و ذهاب زائران و مدیریت آن امری مهم است که ستاد اربعین با ساماندهی آن تلاش می کند در کنار خادمان حسینی در خدمات رسانی به زائران سهم داشته باشد. وی بیان کرد: ظرفیت جابجایی زائران از جمله موضوعات مهمی است که ستاد اربعین استان نسبت به آن توجه داشته و تلاش می کند ظرفیت لازم در مسافرت زمینی و هوایی از جمله ریلی را فراهم آورد.

رئیس ستاد توسعه و بازسازی عتبات عالیات

رئیس ستاد توسعه و بازسازی عتبات عالیات استان مازندران گفت: امسال نیز همچون سال های گذشته قطاری برای انتقال مستقیم زائران از ساری به کرمانشاه و بالعکس تحت عنوان «قطار راه کرپلا» پیش بینی شده است. مرتضی عبادی رئیس ستاد توسعه و بازسازی عتبات عالیات استان مازندران با بیان اینکه راهپیمایی عظیم اربعین حسینی اوج جلوه دلدادگی امت امام حسین (ع) به خط سرخ شهادت و خداباوری و مبارزه جویی با ظالمان و ذلت ناپذیری در هر عصر و دوره ای است، اظهار کرد: ستاد اربعین کشور با برگزاری جلسات پیوسته از دی ماه سال گذشته تلاش کرد تا خود را همگام با مردم برای راهپیمایی عظیم اربعین حسینی مهیا کند.

وی افزود: ستاد استان نیز برابر مصوبات بالادستی علاوه بر تشکیل جلسات ستاد در استان، نشست های کمیته های مختلف را فعال کرد که هم اکنون نیز ادامه دارد.

رئیس ستاد توسعه و بازسازی عتبات عالیات

معلم کالا

اهدای خون
اهدای زندگی